

社員各位

## 2020年安全衛生推進計画の要点

大丸運輸株式会社  
総括安全衛生管理者 中畑 邦彦

2020年安全衛生推進計画を遂行するにおいて、社員諸氏の理解をより得るため、下記にその要点をまとめました。皆で無災害を達成しましょう。

### 記

1. けがをするかも知れないような危険な作業は絶対に止めよう！  
危険箇所や危険作業を見つけたら、ヒヤリ・ハット報告で皆に知らせましょう。  
作業中はヘルメット・作業服を正しく着用しましょう。  
荷台からの飛び降り等の危険な行為は止めましょう。  
積極的に相互注意をし、被災を未然に防ぎましょう。
2. 荷主様や荷卸し先様での構内事故を無くそう！  
指差呼称(確認)による安全確認を最優先しましょう。  
構内走行など決められたルールは絶対に守りましょう。  
玉掛合図は明確に行い安全なポジションで作業しましょう。  
バックする時は降車確認し窓を開けて最徐行しましょう。
3. 安全な速度・十分な車間距離と健全な体で運行しよう！  
安全運行八ヶ条をよく守った運転や作業をしましょう。
4. 荷台を片付けよう！  
作業場となる荷台やキャビンの整理・整頓・清掃・清潔を心掛けましょう。
5. 燃費をよくしよう！  
常にエコドライブを心掛け、不要なアイドリングは止めましょう。
6. 車両制限令を守ろう！  
積載重量、長さ、幅、高さは制限を越えないようにしましょう。

## 安全スローガン

運行バージョン

我々は青ナンバーの大きなトラックを運転するプロドライバーである  
構内バージョン

我々は常に安全確認を最優先しルールを守る安全第一人者である

## 安全衛生方針

運送業者として安全の基本に立ち返る

以上

2020年 大丸運輸株式会社安全衛生推進計画

安全衛生方針 運送業者として安全の基本に立ち返る		2019年総括及び2020年安全指導指針																		
安全スローガン		2年連続で荷台からの転落労働災害が発生した。従って、本年度の最重要目標は労働災害の撲滅とし、危険作業の根絶を安全指導指針とする。																		
運行バージョン 我々は青ナンバーの大きなトラックを運転するプロドライバーである																				
構内バージョン 我々は常に安全確認を最優先しルールを守る安全第一人者である																				
項目	重点内容	実施方法	実施日・期間	責任者	実施者	スケジュール(実施月)														
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
①製品固縛	規定通りの安全・確実な固縛	積み込み終了時の管理者への報告、又は点呼時の確認	毎日	村松	上村 阪本	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	安全且つ正確な積み込み・玉掛作業	管理者による構内パトロール及び乗務員の相互注意	パトロール時																	
②構内走行	安全且つルール遵守の走行	管理者による構内パトロール及び乗務員間の相互注意	パトロール時	村松	上村 阪本	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	適切なヤード進入及び退出		〃																	
③運行	交通ルールとマナーの遵守	「大丸運輸安全運行八ヶ条」の反復指導	適時	浅井	浅井 山岡	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	運行前点検の実施	帰社時及び点呼時の指導・確認	毎日																	
④労働災害	荷台からの転落防止及びヘルメットの着用	帰社時及び点呼時の指導・確認	随時・安全会議毎	浅井	阪本 山岡	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	リスクアセスメントによる危険個所の抽出と対策	危険個所・危険作業の抽出・特定・改善	随時																	
⑤異常発生時	異常発生時の速やかな報告の指導	『何か異状が発生したときは、自分で判断せず、その場から直ちに報告する』ことの徹底指導	随時	浅井	阪本 田中 山岡	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	原因の究明及び対策事項の指示	1. 緊急安全会議の開催と原因・対策事項の協議 2. 対策・改善事項等の指示	発生当日又は翌日 緊急会議の翌日			適時														
⑥環境問題	エコドライブによる燃料の節約	デジタコデータを管理し指導する	毎日	中尾	中尾 池谷	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	グリーン経営認証のデータ提出及び管理																			
⑦健康管理	健康診断の定期的受診	職員及び近距離乗務員は年に1度、長距離乗務員は年に2度、順次受診させる	年に1度又は2度	中畑	中尾 加治木					○							○			
	産業医による指導の実施	産業医(相談センター)の指導を受け、その内容を実施する	受診結果通知時									○							○	
⑧社員教育	安全運転研修会等への参加(乗務員)	兵士協東部支部が主催する『新・安全運転研修会』等を受講させる(6時間)	適時(年5回程度)	石田	中尾 中尾 石田 中畑 中畑	適時														
	初任者講習、高齢者講習の受診	該当者に自動車事故対策機構が主催する講習会を受診させる	適時			適時														
	安全等の研修会・講習会への参加(管理者)	適した研修会・講習会を受講させる	適時			適時														
	ヒヤリ・ハットの活用	①社内報に掲載する②全体会議で意見交換し危険個所・危険作業を共有する	毎月			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	全体会議での講演	全体会議において専門有識者等による講習・講演を実施する	年2回																	○
⑨安全会議	安全衛生管理者会議・営業所会議	奇数月の最終土曜日に開催し、安全・営業・教育に関して協議し情報等を共有する。	偶数月	中畑	村松 中畑 浅井	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	全体会議	6月、12月の土曜日午後に全社員を招集し開催する(原則として第2土曜日)	年2回																○	
	班会議	役員・運行管理者又は各班長が必要に応じて開催する	不定期			適時														
⑩荷主安全会議	荷主が主催する安全会議への出席	会議の主旨に応じて管理者及び乗務員を出席させる	適時	村松	適任者 適任者	適時														
	発生事故に対する対策事項の確認と実践	発生事故の横展開事項を正確に把握し、迅速に対応する																		
⑪備車管理	発生事故対策事項等の横展開	横展開事項を各備車先に連絡する(必要に応じて管理者が安全会議に出席し、直接指導する)	適時	中畑	適任者 適任者	適時														
	各社安全担当者・乗務員への直接指導	荷主・備車先の安全会議に管理者が出席し、危険個所や事故対策事項を共有する	地域別に年1回～2回			適時														

# 2020年 安全指針

I 危険作業は絶対に止めよう！

II 基本のルールは必ず守ろう！

III 危険を見つけたら、ヒヤリハット報告で皆に知らせよう！